



NUOVA M2 RACING 2019



CIV SBK - NATIONAL TROPHY



RACING

il team

NUOVA M2 RACING AL VIA del CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SUPERBIKE e NATIONAL TROPHY 1000

LORENZO SAVADORI e FEDERICO D'ANNUNZIO AL CIV SUPERBIKE SU APRILIA RSV4 FW-STK
EDDI LA MARRA, ALEX SGROI COMPLETANO LA LINE UP

Doppio impegno per Nuova M2 Racing che schiera le Aprilia RSV4 FW-STK in Superbike e le nuovissime RSV4 1100 Factory al National Trophy 1000. La notizia degli ultimi giorni riguarda l'accordo raggiunto con Lorenzo Savadori, con il sostegno di Aprilia Racing ed il Team Gresini. Il pilota cesenate parteciperà a tutto il campionato 2019.

Lorenzo Savadori è stato campione italiano ed europeo 125GP nel 2008 su Aprilia 125 RSW e con Nuova M2 Racing all'esordio, campione 2015 nella FIM Superstock 1000 Cup su Aprilia RSV4.

Federico D'Annunzio, Eddi La Marra, Alex Sgroi ed Enzo Chiapello hanno effettuato recentemente quattro giorni di test proprio sul circuito romagnolo dove i piloti del National Trophy hanno avuto l'occasione di portare per la prima volta in pista le Aprilia RSV4 1100 Factory.

Nuovi inserimenti nello staff completano la già altissima preparazione tecnica di Nuova M2 Racing che anche in questa stagione darà l'opportunità a nuove leve di imparare e misurarsi nel più importante campionato tricolore.



report misano

SBK - NATIONAL TROPHY
30 - 31 marzo

Misano Adriatico (Italia), 29 Marzo 2019 - Il circuito intitolato a Marco Simoncelli sarà teatro del primo doppio round del Campionato Italiano Velocità. Doppio impegno per Nuova M2 Racing che schiera le Aprilia RSV4 FW-STK in Superbike e le nuovissime RSV4 1100 Factory al National Trophy 1000. Con il sostegno di Aprilia Racing e Gresini è stato raggiunto l'accordo con Lorenzo Savadori. Enzo Chiapello: "Sono molto contento di essere riuscito a riportare Lorenzo in nuova M2 Racing. E' un grande professionista, con lui ci siamo tolti tante soddisfazioni e sicuramente darà a tutti l'opportunità di fare un ulteriore salto in avanti". Lorenzo Savadori: "Aprilia voleva che rimanessi nella sua orbita e sono ben contento di correre con la RSV4 insieme a Nuova M2 Racing. Inizialmente non era prevista la mia partecipazione al CIV e quindi è stato fatto tutto con molta fretta.

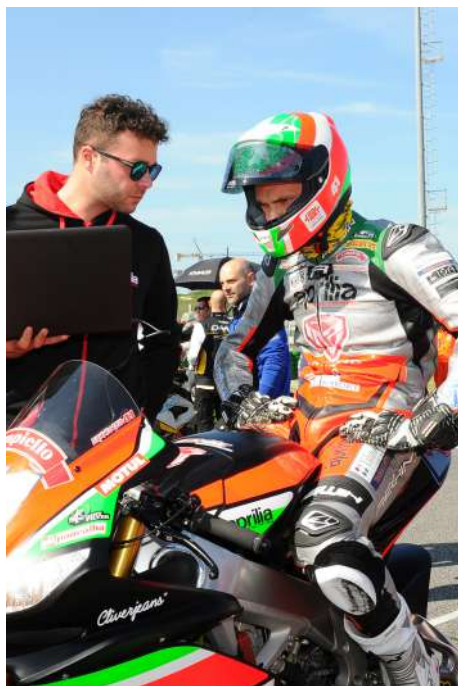
Ovviamente metterò il massimo impegno per fare del mio meglio. Un ringraziamento speciale va a tutte le persone che hanno permesso tutto questo".

Federico D'Annunzio: "Sono parecchio determinato per l'avventura con il Team Nuova M2 Racing ed Aprilia. Mi sono allenato molto ed è nelle mie intenzioni dare il massimo per raggiungere il miglior risultato possibile".

Eddi La Marra: "Sono molto ansioso di salire in sella alla Aprilia RSV4. Mi trovo molto bene con la squadra e per questo sono molto motivato. Puntiamo in alto ho voglia di fare bene".

Alex Sgroi: "Sono contento del lavoro fatto con Nuova M2 Racing sulla mia RSV4 1100 Factory in occasione dei test. Il feeling con il mio Team è ottimo, quest'inverno mi sono allenato molto per arrivare pronto anche fisicamente. Ce la metterò tutta."

SUPERBIKE



Misano Adriatico, 30-31 Marzo 2019

Prima tappa del Campionato Italiano Velocità a Misano Adriatico e prime soddisfazioni per Nuova M2 Racing. In Superbike il consueto format delle due gare dà la possibilità a Lorenzo Savadori di rifarsi dopo aver perso la terza posizione a pochi metri dalla fine di gara 1. Domenica Lorenzo parte a fonda dalla terza fila riuscendo a risalire subito fino al quarto posto. Il cesenate ingaggia una lotta con Riccardo Russo portando l'Aprilia sul terzo gradino del podio dimostrando di non aver perso lo smalto che lo caratterizza. Federico D'Annunzio fatica più del previsto: in qualifica ed è costretto a partire alla sesta fila. In entrambe le gare fatica a raggiungere il gruppo riuscendo comunque a conquistare punti preziosi con un dodicesimo e tredicesimo posto

Lorenzo Savadori: "Siamo arrivati giovedì senza aver fatto alcun test. La prima gara è stata positiva, peccato aver perso il terzo posto proprio sul finale. Sono molto soddisfatto di gara 2 per me, per Nuova M2 Racing e per Aprilia. Tornare sul podio è sempre una bella sensazione. Qui a Misano avevamo una Aprilia RSV4 completamente stock, per i prossimi round cresceremo anche tecnicamente in base alle specifiche del campionato Superbike tricolore. Ringrazio tutte le persone che hanno reso possibile questo progetto e i tifosi che sono passati a salutarmi".

Federico D'Annunzio: "Sono un pochino amareggiato per come è andato questo week end. Mi sarebbe piaciuto essere più avanti e lottare per posizioni più importanti. Purtroppo in qualifica non sono riuscito a sfruttare la gomma da tempo. In gara ho girato su tempi un po' alti che ci hanno permesso di recuperare posizioni ma non di poter lottare per le posizioni che contano. Tutto il Team Nuova M2 Racing sta facendo il massimo per cercare di mettermi a disposizione una Aprilia al meglio delle potenzialità in modo da essere competitivi. Anche io mi sto impegnando molto per imparare a guidare questa moto e cercheremo di fare meglio in occasione del prossimo round. Ringrazio tutto il Team ed Aprilia per lo sforzo fatto questo week end".

SUPERBIKE



NATIONAL



Misano Adriatico , 31 Marzo 2019

Nel National Trophy 1000 Eddi La Marra, all'esordio con la nuovissima Aprilia RSV4 1100 Factory, riesce ad imporsi portando a casa la prima vittoria di campionato. Punteggio pieno per La Marra che tornando alla vittoria guida il trofeo candidandosi come sicuro protagonista in pista. Alex Sgroi, parte subito molto bene con il miglior tempo nelle prove libere del venerdì. Nei turni successivi il siciliano si migliora ma non riesce tenere il passo degli avversari. Insieme al suo Team lavora molto sulla sua Aprilia in ottica gara che chiude in nona posizione dopo essere partito dalla decima casella ed essere risalito fino al quinto posto che non è riuscito a mantenere solo a causa di un piccolo problema tecnico. Il manager e gentleman rider Enzo Chiapello difende i colori di Nuova M2 Racing e fa parlare di se per aver riportato, insieme a Fausto Gresini ed Aprilia Racing, Lorenzo Savadori al Campionato Italiano Velocità. Eddi La Marra: "Quasi sei anni fa Misano mi ha portato via tanto nel momento più bello della mia carriera sportiva ma domenica tutto quello che si era preso me l'ha restituito con questa vittoria. Una gara in cui oltre a salire sul gradino più alto del podio ho ritrovato il piacere di guidare la moto. Voglio ringraziare di cuore tutti i ragazzi di Nuova M2 Racing con cui ho svolto un gran lavoro questo fine settimana, i miei sponsor, la mia famiglia e gli amici che mi sono stati vicini in questi anni per me difficili. Siamo soltanto alla prima gara, quindi ora non ci resta che lavorare sodo per la prossima del Mugello perché quest'anno gli avversari sono tanti ed anche tosti".

Alex Sgroi: "Rimane un po' di amaro in bocca perché con Nuova M2 Racing abbiamo lavorato sodo. Il nono posto non ci soddisfa e meritiamo molto di più. A causa di piccolo problema tecnico abbiamo perso qualche posizione. Adesso pensiamo già alla prossima gara del Mugello dove proveremo a fare sicuramente meglio. Grazie a tutte le persone che mi stanno supportando e al Team per il grande lavoro svolto".

TROPHY







report mugello

SBK - NATIONAL TROPHY
27 - 28 aprile

Scarperia (Italia), 26 Aprile 2019 - Secondo round del Campionato Italiano Velocità per Nuova M2 Racing che schiera le Aprilia RSV4 FWSTK in Superbike e le RSV4 1100 Factory nel National Trophy 1000. Le aspettative sono alte e i valori in pista di caratura mondiale, ingredienti sufficienti per un weekend ricco di spettacolo ed emozioni.

È già tempo di conferme per Eddi La Marra che al primo round ha portato alla vittoria l'esordiente RSV4 1100 Factory e non intende cedere il passo agli avversari. Il leader del campionato si è imposto su tutti conquistando la vetta della classifica e ha continuato a lavorare duramente con tutto il Team per mantenere la leadership. In Superbike Lorenzo Savadori ha ottenuto il primo podio stagionale pur arrivando al primo appuntamento senza test alle spalle e con una moto in configurazione Stock.

Per il secondo round c'è stato il tempo necessario per allestire una Aprilia RSV4 FWSTK secondo le specifiche tecniche del regolamento Superbike tricolore. Il campione cesenate ha tutte le carte in regola per ben figurare e cercare di migliorare la terza posizione in classifica generale. Completano lo schieramento Federico D'Annunzio in Superbike, Alex Sgroi ed Enzo Chiapello al National Trophy 1000. Insieme ai compagni di squadra hanno avuto l'opportunità di effettuare un test in pista in preparazione del secondo appuntamento stagionale. Ottime sensazioni per tutti i piloti che non hanno trovato buone condizioni meteo e che paradossalmente potrebbero ritrovare questo weekend sul saliscendi immerso nelle colline toscane. Occasione di riscatto per Federico D'Annunzio e Alex Sgroi che hanno provato nuove soluzioni e risolto piccoli inconvenienti verificatisi alla prima uscita stagionale.

SUPERBIKE



Scarperia (Italia), 27-28 Aprile 2019

Si chiude il secondo round del Campionato Italiano Velocità sul saliscendi del Mugello. Un altro weekend di successi per Nuova M2 Racing che sale sul podio con Lorenzo Savadori e vince in National Trophy la seconda gara consecutiva con Eddi La Marra in sella alla punta di diamante Aprilia, la RSV4 1100 Factory. Ottimi risultati per le Aprilia RSV4 FW-STK con Lorenzo Savadori che in gara 1 scatta molto bene dalla seconda fila ottenuta in qualifica passando subito al comando della corsa già alla prima curva. Due giri al comando facendo di tutto per mantenere la leadership fino a quando passa in terza posizione che mantiene fino alla fine. Savadori sale sul terzo gradino del podio tentando fino alla fine di attaccare Cavalieri per cercare di arrivare alle spalle di Pirro.

Federico D'Annunzio si è trovato fuori traiettoria alla prima curva perdendo tanto terreno nelle primissime fasi della gara non riuscendo a rimontare. Chiude comunque in quattordicesima posizione raccogliendo due punti.

Pista bagnata per gara 2 Superbike con griglia di partenza invariata rispetto a gara 1. Pioggia che cade da più di tre ore e impone la scelta obbligata con pneumatici rain per tutto lo schieramento. Parte male Lorenzo Savadori che non ha mai provato questa moto in condizioni da bagnato e non gira al Mugello con pista umida dal 2008 in sella alla Aprilia 125. Savadori non riesce trovare la confidenza necessaria per imporre il suo ritmo, è costretto a stringere i denti fino alla fine raccogliendo punti preziosi per la classifica di campionato. I tecnici stanno già analizzando i dati per cercare di capire cosa ha impedito a Lorenzo di esprimersi al meglio.

Anche Federico D'Annunzio non ha mai provato la RSV4 su bagnato, cerca quindi di capire il comportamento della moto e giro dopo giro e riesce a chiudere con un buon nono posto prendendo sette punti.

SUPERBIKE



NATIONAL



Scarperia, 28 Aprile 2019

Eddi La Marra ottiene il secondo posto in qualifica mancando la pole position per poco più di due decimi di secondo, il compagno di squadra Alex Sgroi è ottavo in griglia. Partenza a fionda per La Marra che mette davanti a tutti la sua Aprilia RSV4 1100 Factory. Scatta ancora meglio Sgroi che sorpassa ben quattro avversari e chiude il primo giro in quarta posizione. L'Aprilia di Eddi LaMarra è la migliore nel misto e riesce a imporsi su tutti grazie al setting preparato da Nuova M2 Racing. Sotto alla bandiera a scacchi La Marra vince dominando l'intera gara e Alex Sgroi, sempre in sella alla RSV4 1100 Factory, è sesto dopo essere stato nella top five fino a tre giri dalla fine. Enzo Chiapello difende i colori Nuova M2 Racing riuscendo ad effettuare la gara sul passo dell' 1'59 alto.

Eddi La Marra - National Trophy 1000: "Non pensavo di vincere perché non amo il Mugello. I ragazzi di Nuova M2 Racing hanno lavorato benissimo sulla moto e mi hanno dato la possibilità di vincere. L'ambiente è bellissimo, mi trovo veramente bene con tutti e Aprilia ci sta ascoltando sopportandoci tantissimo, per questo non smetterò mai di ringraziare tutti, da Enzo Chiapello ai tecnici, passando per i ragazzi che ci seguono da Noale".

Alex Sgroi - National Trophy 1000: "Sono contento perché miglioriamo gara dopo gara. Oggi ho fatto un po' fatica, non sono riuscito a guidare come avrei voluto ed ho affaticato molto l'avambraccio destro che dal sesto giro ha cominciato a farmi molto male. Continueremo a lavorare duramente per affinare ancora la mesa a punto della nostra RSV4 1100 Factory e personalmente lavorerò molto sul mio braccio per evitare di affaticarmi così tanto in gara. Ringrazio tutte le persone che mi seguono, gli sponsor e tutto il Team per il lavoro svolto".

TROPHY







report imola

SBK - NATIONAL TROPHY
29 - 30 giugno

Imola (Italia), 28 Giugno 2019 - Nuova M2 Racing fa rotta verso Imola in quella pista ricca di storia del motociclismo quanto di Formula 1. Sul tracciato in riva al Santerno ricordiamo la vittoria nel campionato World Superbike di Max Biaggi del 2010 ma anche la seconda vittoria in gara nella Coppa del Mondo Superstock 1000 del nostro Lorenzo Savadori nel 2015, entrambi su Aprilia RSV4. Il Team veneto, forte della partnership diretta con Aprilia Racing, continua a portare in pista le punte di diamante di Noale come già fatto nelle scorse settimane in occasione di un test propeutico al terzo round tricolore con le RSV4 FW-STK e le RSV4 1100 Factory. In Superbike Lorenzo Savadori è terzo in classifica generale con ben due podi ottenuti nei primi due round. Il cesenate, in sella all'RSV4 FW-STK sembra essere l'unico in grado di

poter contrastare il dominio Ducati. Imola è una pista dove ha già ottenuto risultati esaltanti e questo weekend tenterà di insidiare la testa della classifica. Nel National Trophy 1000 la riconferma non è mai facile ma Eddi La Marra ha già dimostrato di non temere nessuno. Con due vittorie consecutive nei primi due round National Trophy 1000, il pilota di Ferentino è in testa al campionato a punti pieni. La Marra si è trovato subito a suo agio in sella alla nuovissima Aprilia RSV4 1100 Factory grazie ai tecnici Nuova M2 Racing che sono riusciti a trovare un equilibrio perfetto permettendogli di imporsi su tutti gli avversari. Alex Sgroi cresce e migliora le sue prestazioni ad ogni uscita in pista. Nei recenti test il catanese è riuscito a scendere di ben un secondo sotto al suo best lap fatto registrare all'Enzo e Dino Ferrari di Imola.

SUPERBIKE



Imola (Italia), 29 - 30 Giugno 2019

Gara 1 ad Imola per il terzo round del Campionato Italiano Velocità. Nuova M2 Racing, con una ottima RSV4 FW-STK, mette in condizione Lorenzo Savadori di scattare dalla prima casella grazie alla pole position ottenuta in mattinata. Quando si spegne il semaforo Savadori mantiene la posizione tenendo davanti a tutti lo scarico della sua Aprilia. Il cesenate, unico nella prima parte di gara sul passo di 1'48, riesce a costruire in pochi giri un gap di quasi cinque secondi sugli inseguitori che amministra nella seconda metà di gara. Vince una gara dominata dal primo all'ultimo giro piegando gli avversari con pole, giro veloce e podio. Con questa vittoria Lorenzo Savadori si porta al secondo posto in classifica generale staccando il terzo di ben 13 punti. D'Annunzio chiude in sesta posizione.

Gara 2 - scatta nuovamente dalla pole Lorenzo Savadori che gira con la sua Aprilia RSV4 FW-STK quasi come se fosse in superpole. Unico pilota a essere sceso sotto il muro dell'1'49 guadagna un secondo al giro sul primo inseguitore fino a quando accumula quasi sei secondi di vantaggio e inizia ad amministrare la gara. Il cesenate taglia il traguardo per primo con una lunga impennata degna dei migliori stunt-man.

Lorenzo Savadori : "È stato un week end bellissimo tornando alla vittoria qui ad Imola con l'Aprilia RSV4 FW-STK. Sapevamo che qui potevamo giocarcela e ci siamo riusciti ed è stato molto importante per tutti, una bella doppietta in cui ci siamo messi dietro le nuove Ducati V4. Quando torneremo negli altri circuiti tornerà ad essere dura ma noi continueremo a mettercela tutta per fare il massimo lottando fino alla fine. Ringrazio Aprilia, Nuova M2 Racing, Fausto Gresini e tutti gli sponsor che mi danno una mano: questa doppietta è dedicata a tutti loro".

SUPERBIKE



NATIONAL



Imola (Italia), 30 Giugno 2019

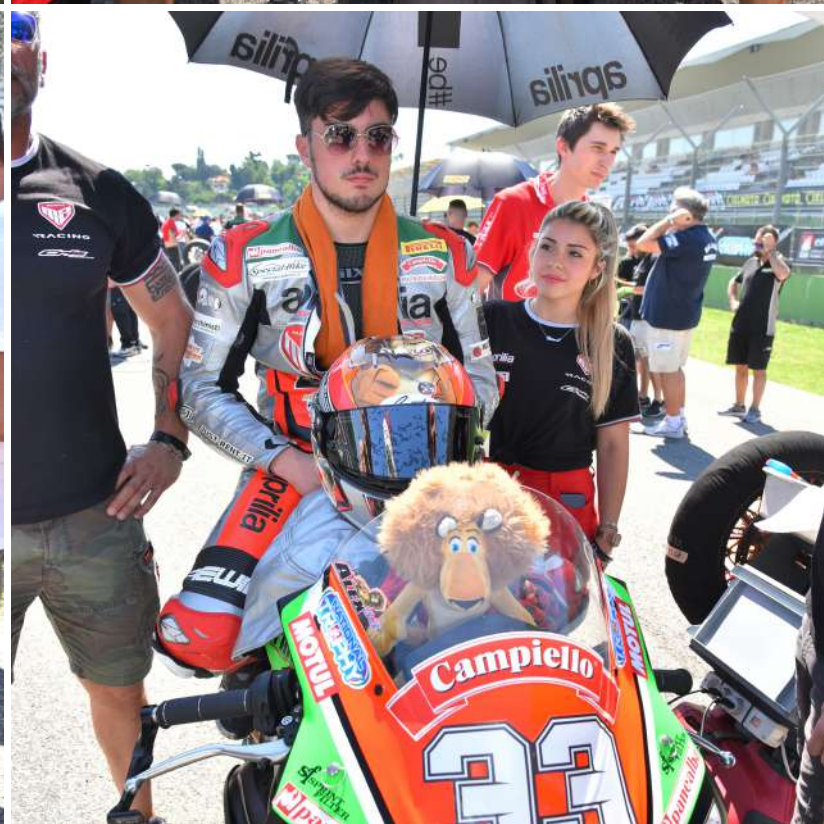
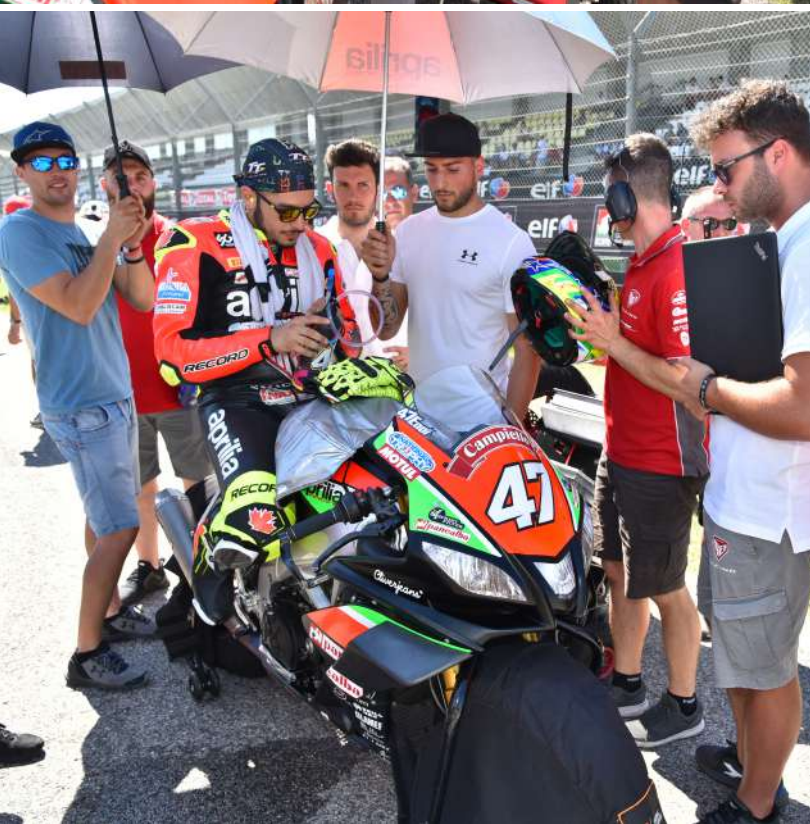
Week end perfetto per Nuova M2 Racing che con le Aprilia RSV4 conquista sia le due pole position in Superbike che la pole nel National Trophy 1000. Dopo due giri in testa Andreozzi ha dovuto lasciare la leadership nelle mani di uno scatenato Eddi La Marra, deciso a portare a tre le proprie vittorie stagionali.

Con il pilota dell'Aprilia saldamente in testa alle sue spalle non mancavano i colpi di scena. Nel corso del quinto giro cadeva Remo Castellarin costretto ad abbandonare la gara, mentre nel giro successivo era Luca Salvadori a perdere aderenza all'anteriore ed a terminare la sua gara. Con Salvadori fuori dai giochi per La Marra si prospettava la possibilità di cogliere una vittoria estremamente importante in ottica campionato. Un'occasione che Eddi non si lasciava sfuggire, andando a vincere davanti ad un velocissimo Simone Saltarelli, che nel finale si era avvicinato al leader del campionato, tanto da concludere con uno svantaggio di soli due decimi. Quarta posizione finale per Alex Sgroi, davanti a Fabrizio Perotti e a Ivan Goi. Nella classifica del campionato comanda La Marra a punteggio pieno con 75 punti.



TROPHY







report misano

SBK - NATIONAL TROPHY
27 - 28 luglio

Misano Adriatico (Italia), 26 Luglio 2019 - Dopo aver vinto tutto quanto in palio ad Imola, Nuova M2 Racing si appresta ad affrontare il quarto round del Campionato Italiano Velocità a Misano. Schieramento tutto Aprilia con le RSV4 FW-STK in Superbike per Lorenzo Savadori e Federico D'Annunzio mentre nel National Trophy 1000 Eddi La Marra e Alex Sgroi utilizzeranno l'ultima arma di Noale, la RSV4 1100 Factory.

Umore alle stelle per il Team che, dopo la doppietta in Superbike con Lorenzo Savadori e la terza vittoria consecutiva con Eddi La Marra nel National Trophy, non è restato a dormire sugli allori. Nonostante non siano stati effettuati test in pista, al reparto corse tutti si sono adoperati al fine di ottimizzare quell'alchimia perfetta data dall'Aprilia RSV4 cercando di dare il massimo ai piloti Nuova M2 Racing.

Lorenzo Savadori: "Come sempre anche a Misano faremo il massimo e ce la metteremo tutta per ottenere il miglior risultato possibile con l'Aprilia RSV4 FWSTK".

Federico D'Annunzio: "Abbiamo fatto ottimi progressi lavorando duramente con tutto il Team Nuova M2 Racing. Sono carico per la gara di Misano e ce la metteremo tutta, come sempre".
Eddi La Marra: "Sino ad Imola abbiamo martellato cercando di dare sempre qualcosa in più e portare a casa la vittoria. Adesso è giusto lavorare in ottica campionato e se ci saranno i presupposti non mi tirerò certo indietro per cercare di vincere la gara."
Alex Sgroi: "Dopo la buona gara di Imola, ho trovato un buon feeling con l'Aprilia RSV4 1100 Factory. Sono molto motivato ed ho voglia di fare bene. Cercherò di essere competitivo per fare un bel weekend e raccogliere un meritato buon risultato".

SUPERBIKE



Misano Adriatico, 27-28 Luglio 2019

Scatta fortissimo Lorenzo Savadori in Gara 1 in sella all'Aprilia RSV4 FW-STK Nuova M2 Racing. Dalla terza casella ottenuta in qualifica balza davanti a tutti, portandosi dietro i primi due inseguitori. Ben cinque giri al limite mantenendo la leadership per Savadori che, nel corso del sesto giro, è costretto a cedere il passo portandosi in seconda posizione. Gara show per il pilota Aprilia che fa divertire il pubblico con numerosi traversi alla ricerca della massima prestazione, mantiene la seconda posizione con 8 secondi di vantaggio accumulati sul primo inseguitore e risparmiando il posteriore per il finale di gara.

Federico D'Annunzio scatta bene dalla seconda fila, rimane in top ten per tutta la prima metà di gara. Autore di un "lungo" alla curva della quercia è costretto a cedere due posizioni. Sul finale di gara recupera sul gruppo effettuando due sorpassi che lo riportano in decima posizione.

Gara 2 – Meteo ballerino per tutta la domenica al Misano World Circuit Marco Simoncelli. Pioggia caduta copiosamente per tutta la notte, sole che scalda e asciuga la pista in tarda mattinata ma nel pomeriggio un nuovo temporale estivo rende obbligatorie le coperture rain per Nuova M2 Racing come per tutti gli altri piloti in griglia. Scatta bene Lorenzo Savadori guadagnando subito una posizione ma ben presto retrocede a causa del poco feeling. Dopo i primi giri riesce a stabilizzare il suo ritmo che gli permette di agguantare una posizione portando la sua RSV4 FW-STK al sesto posto. La gara di Federico D'Annunzio è inizialmente caratterizzata da un adattamento alle condizioni della pista. Dopo i primi giri riesce a trovare il giusto compromesso alla guida della sua Aprilia abbassando notevolmente i tempi e facendo registrare il suo best nel corso dell'ultimo giro concludendo la gara in undicesima posizione. Lorenzo Savadori consolida la seconda posizione in campionato con ben 42 punti di vantaggio sul primo inseguitore. Federico D'Annunzio passa in dodicesima posizione con 41 punti.

SUPERBIKE



NATIONAL



Misano, 28 luglio 2019

National Trophy 1000 graziato dal mal tempo. Poche ore prima della partenza spunta un timido sole che riesce ad asciugare tutta la pista bagnata dalla pioggia caduta nel corso della notte. Dalla quarta casella della griglia scatta bene Eddi La Marra in sella alla sua Aprilia RSV4 1100 Factory e recupera subito una posizione; poche curve e si porta in seconda posizione alla caccia del leader. Il pilota di Ferentino per continuare ad inanelare giri veloci deve prendersi troppi inutili rischi quindi capisce che nella sua posizione nel campionato è meglio concludere la gara a tutti i costi raccogliendo il maggior numero di punti.

La Marra si stabilizza sul suo passo ingaggiando una battaglia sul finale di gara per il terzo posto. Alla bandiera a scacchi è quarto a soli due decimi dal podio.

Alex Sgroi perde tre posizioni in partenza e si ritrova nono al termine della prima tornata. Il catanese conferma l'ottimo passo delle qualifiche e giro dopo giro recupera posizioni riuscendo a terminare la gara in settima posizione. Il giovane siciliano continua ad accumulare esperienza e il Team Nuova M2 Racing si aspetta una ulteriore crescita per la parte finale del campionato.

Il quarto posto di Eddi La Marra arriva dopo tre vittorie consecutive e gli consente di mantenere saldamente la prima posizione in campionato con 88 punti, ben 16 punti di margine sul primo inseguitore. Alex Sgroi è quinto in classifica generale con 39 punti.

Spazio per la lunga pausa estiva con il prossimo appuntamento in programma il week end il 22 settembre all'autodromo del Mugello.

TROPHY







report mugello

SBK - NATIONAL TROPHY
21 - 22 settembre

POLE POSITION IN SUPERBIKE PER NUOVA M2 RACING
GIRO PERFETTO PER LORENZO SAVADORI SU APRILIA RSV4

NATIONAL TROPHY 1000
EDDI LA MARRA SI CONTENDE LA LEADERSHIP

Scarperia (Italia), 20 Settembre 2019 - Un giro perfetto di Lorenzo Savadori permette al Team Nuova M2 Racing di partire dalla pole position nelle due gare in programma per il quinto round del Campionato Italiano Velocità.

Lorenzo Savadori - Superbike: "Sono felice di aver fatto la pole position. Non ho messo la gomma da qualifica perché spesso non siamo riusciti a sfruttarla al meglio, è sicuramente stato un azzardo ma ha pagato. Per la gara sarà dura perché qui al Mugello soffriamo sul rettilineo, stiamo continuando a lavorare per affrontare al meglio la gara di oggi. Ringrazio tutto il Team Nuova M2 Racing che sta lavorando molto duramente e tutti i ragazzi che in Aprilia lavorano altrettanto bene per permetterci di raggiungere queste prestazioni".

SUPERBIKE



Scarperia , 21 - 22 Settembre 2019

Gara 1 - Sabato soleggiato al Mugello Circuit per le gare del Campionato Italiano Velocità. Allo start il poleman Lorenzo Savadori mantiene la prima posizione in sella alla sua Aprilia RSV4 FW-STK. Mantiene la testa della corsa fino alla fine del nono giro quando è costretto a cedere il passo accodandosi in seconda posizione che mantiene fino alla fine salendo sul secondo gradino del podio.

Federico D'Annunzio perde qualche posizione, si ritrova nel traffico del gruppetto centrale faticando a recuperare. Nella seconda parte di gara riesce a risalire dal tredicesimo posto chiudendo la top ten. Campionato ancora aperto matematicamente per Nuova M2 Racing Team che con Lorenzo Savadori è al secondo posto in campionato seguendo il leader a 67 lunghezze.

Gara 2 - I piloti si schierano in griglia Superbike del Campionato Italiano Velocità quando comincia a piovigginare sul circuito del Mugello. Fortunatamente la pioggia vera non arriva e la gara rimane su pista asciutta.

Scatta molto bene Lorenzo Savadori con l'Aprilia RSV4 FW-STK che tiene la testa della gara e ingaggia subito un corpo a corpo con Andrea Mantovani per la leadership.

Il cesenate piega l'avversario ed impone il suo ritmo davanti a tutti. Federico D'Annunzio perde qualche posizione al via ma riesce ad imporre il suo ritmo recuperando le posizioni perse. A fine gara riesce a chiudere in decima posizione chiudendo un'altra gara in top ten. Domenica da incorniciare per Nuova M2 Racing che conquista il titolo National Trophy 1000 con Eddi La Marra vincendo la gara. Primo podio di stagione per Alex Sgroi e vittoria schiacciante in Superbike di Lorenzo Savadori. Appuntamento a Vallelunga per l'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Velocità

SUPERBIKE



NATIONAL



Scarperia (Italia), 22 Settembre 2019

Domenica mattina uggiosa al Mugello Circuit con l'asfalto bagnato dalla molta pioggia caduta nel corso della notte.

Nel National Trophy 1000 partenza perfetta per Eddi La Marra che ha l'occasione di chiudere il campionato con una gara di anticipo. Breve bagarre per il primo posto dove La Marra ha la meglio e si mette davanti a tutti con la sua Aprilia RSV4 1100 mantenendo la posizione fino alla fine. La vittoria di oggi gli permette di aggiudicarsi il titolo con ben un round di anticipo. Eddi La Marra torna alla vittoria dopo la piena riabilitazione a seguito del grave incidente occorsogli nel 2013.

Alex Sgroi scatta benissimo dalla quarta casella della griglia. Corre tutta la gara incollato al compagno di squadra, si mette in seconda posizione e protegge l'amico da possibili attacchi da dietro. Chiude secondo e sale sul podio per la prima volta a seguito di una intera stagione di sviluppo in sella alla sua Aprilia RSV4 1100.

Storico "uno - due" per Nuova M2 Racing che mette due piloti sui gradini più alto del podio nel giorno della vittoria in campionato.

Eddi La Marra: "È stato un week end molto difficile. Sto male fisicamente ma ho cercato di dare il massimo resistendo in gara perché ne valeva la pena: lo dovevo a Nuova M2 Racing perché dall'inizio campionato tutti i ragazzi hanno fatto un lavoro esagerato. Sono molto contento della squadra perché lavoriamo sempre bene, sono felice di aver regalato una bella soddisfazione ad Enzo".

Alex Sgroi: "Sono contentissimo per come è andata la gara. Avevamo pochissimi dati raccolti su pista bagnata ma il Team Nuova M2 Racing è riuscito a fare un lavoro strepitoso. Voglio ringraziare tutte le persone che hanno contribuito a questo grande risultato, il Team, Aprilia, la mia famiglia, gli sponsor e le persone che mi seguono sempre".

TROPHY







report

vallelunga

SBK - NATIONAL TROPHY
5 - 6 ottobre

NUOVA M2 RACING METTE IL SIGILLO ALLA STAGIONE 2019
CON UNA VITTORIA E TRE PODI A VALLELUNGA

DOPPIO PODIO PER LORENZO SAVADORI IN SUPERBIKE CON
APRILIA RSV4 FW-STK

PUNTI IMPORTANTI PER FEDERICO D'ANNUNZIO E ALEX SGROI

EDDI LA MARRA IN CORSA PER VINCERE ANCHE L'ULTIMA
GARA DI CAMPIONATO CON APRILIA RSV4 1100 FACTORY.

All'Autodromo di Vallelunga va in scena il round finale del Campionato Italiano Velocità. Doppia gara in Superbike per Lorenzo Savadori e Federico D'Annunzio. Gara singola per Eddi La Marra, già campione con un round di anticipo, e per Alex Sgroi.

Non mancherà lo spettacolo a Vallelunga nell'ultimo round del Pirelli National Trophy, il campionato ideato ed organizzato dal Moto Club Spoleto, che in entrambe le classi ha regalato come sempre gare avvincenti e ricche di colpi di scena.

SUPERBIKE



Vallelunga, 5 - 6 ottobre 2019

Gara 1 - Partenza perfetta in gara 1 Superbike per Lorenzo Savadori che si porta davanti a tutti subito dopo lo start. Lotta per la leadership con Michele Pirro nel corso del quinto giro quando il cesenate perde la prima posizione assestandosi subito dietro al leader. Un gran ritmo per Savadori che riesce a passare al secondo posto sotto la bandiera a scacchi. Partenza sottotono per Federico D'annunzio che scatta dalla quarta fila ed alla fine del primo giro è fuori dalla zona punti. Il pescarese riesce ad imporsi nel gruppo centrale portandosi prima in zona punti per poi chiudere in quattordicesima piazza.

Gara 2 - Bastano pochi giri a Lorenzo Savadori in gara 2 per portare la sua Aprilia RSV4 FW-STK in seconda posizione. Riesce ad arrivare a un secondo dal leader senza riuscire a sferrare un attacco per la vittoria. Il Cesenate chiude secondo al termine di una gara tiratissima in cui è riuscito a migliorare di quasi quattro secondi il tempo di gara 1.

Si spengono i semafori che danno il via a gara 2 e Federico D'annunzio, che scatta dalla decima casella, chiude il primo giro in sedicesima posizione. Una gara tutta in salita per l'abruzzese che giro dopo giro riesce ad imporsi sugli avversari riuscendo a risalire fino all'undicesimo posto in una gara in cui riesce a migliorare di quasi otto secondi il tempo di gara 1.

Lorenzo Savadori: "Doppio secondo posto. Sin da giovedì con la squadra abbiamo visto che la pista ha poco grip e per questo eravamo molto in crisi. In gara 1 ho provato a stare davanti nei primi giri ma non sono riuscito a tenere dietro Pirro. Per la gara di oggi abbiamo provato a cercare un po' più di trazione sulla mia Aprilia RSV4 FW-STK, ci siamo riusciti solo in parte e per questo ho un po' di amaro in bocca perché almeno nei primi giri mi sarebbe piaciuto riuscire a giocarmela con Pirro.

SUPERBIKE

Sono soddisfatto di questa stagione, siamo partiti all'ultimo senza fare test riuscendo a crescere nel corso della stagione centrando dei risultati importanti, qui al CIV il livello è molto alto e siamo riusciti ad abbassare i tempi anche rispetto agli anni scorsi. Per tutto questo devo ringraziare Fausto Gresini ed Enzo Chiapello che insieme ad Aprilia Racing a tutti gli sponsor ed al grande lavoro di Nuova M2 Racing hanno reso possibile questa stagione ad alto livello".



Federico D'Annunzio - Superbike: "Sono partito molto carico per la tappa romana ma si è rivelato un week end difficile ed in salita perché ho patito un po' di mancanza di potenza sulla mia Aprilia. A questo aggiungo un infortunio subito ad un ginocchio che ho sbattuto in pista contro un dissuasore. Abbiamo trovato il setting giusto per gara 2 che è stata più brillante rispetto a gara 1. Ringrazio il Team e tutti gli sponsor che hanno reso possibile questa stagione al CIV".

NATIONAL



Vallelunga, 6 ottobre 2019

Scatta bene Eddi La Marra in sella alla sua Aprilia in livrea speciale color oro per celebrare il campionato vinto con un round di anticipo. Il Ferentino dalla terza casella della griglia mette lo scarico della V4 subito davanti a tutti riuscendo a mantenere il primo posto dal primo all'ultimo giro. La Marra vince la gara portando i successi a cinque su sette gare disputate, un campionato dominato a conferma dell'ottimo progetto Aprilia RSV4 1100 Factory.

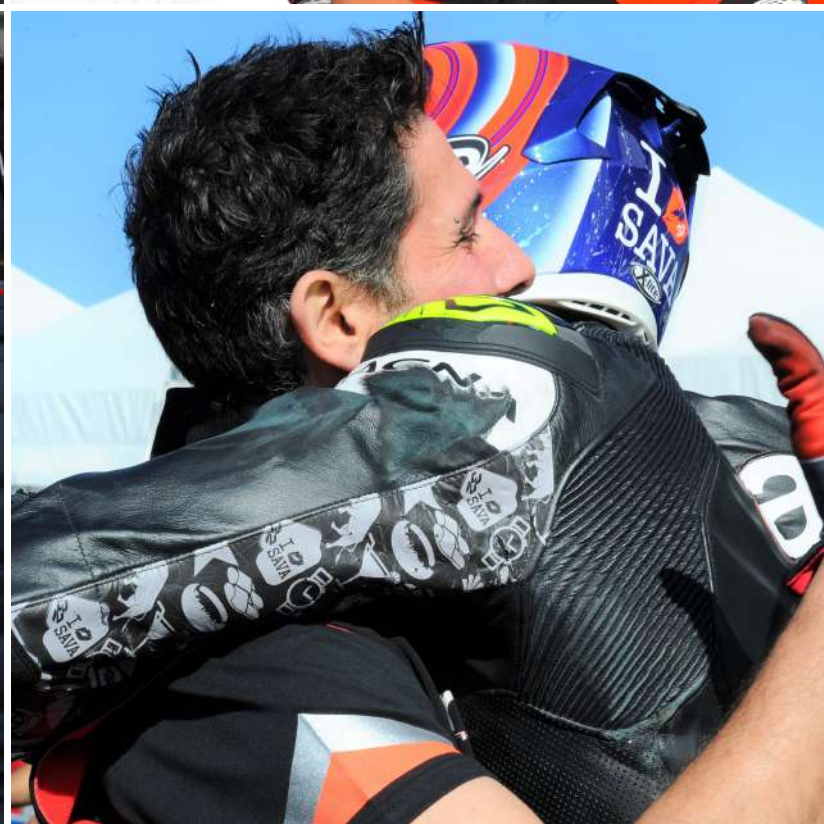
In partenza Alex Sgroi porta subito la sua Aprilia RSV4 1100 Factory in lotta per la terza piazza che agguanta già al quarto giro. Con pista libera riesce a imporre il suo passo cercando invano di portarsi al secondo posto ma perde terreno e passa al quinto posto. Ultimo giro al cardiopalma quando il catanese dalla quinta posizione riesce a portarsi prima al quarto posto che perde subito ma in poche curve beffa due avversari e festeggia l'ultima gara di campionato con una ottimo terzo posto.

Eddi La Marra : "Per tutto il weekend abbiamo lavorato in ottica gara: mi aspettavo di essere competitivo ma non pensavo di riuscire ad andare così forte. Vallelunga è una pista che mi piace e sono contento di aver vinto qui davanti al mio pubblico, ai miei amici e agli sponsor che hanno reso possibile questa vittoria in campionato. Ringrazio Nuova M2 Racing perché in ogni gara mi ha messo a disposizione una Aprilia RSV4 1100 incredibile, perfetta in ogni situazione per riuscire a portare a casa il titolo. Complimenti ad Alex Sgroi per la seconda volta consecutiva sul podio". Alex Sgroi: "Sinceramente è stata una terza posizione inaspettata perché il week end non è partito nel migliore dei modi. Ho girato pochissimo qui a Vallelunga ma con costanza ed il grande lavoro di Nuova M2 Racing siamo riusciti a migliorare. Ieri siamo riusciti a trovare il setup giusto per la mia RSV4 1100 e di conseguenza sono scesi i tempi. Ringrazio il Team per avermi messo a disposizione una moto perfetta, i miei amici, gli sponsor che mi aiutano molto".

TROPHY





















panealba





RACING

Nuova M2 Racing srl

Sede Operativa
Via 11 Febbraio, 22
36028 ROSSANO VENETO (VI) - Italy

www.nuovam2racing.it
nuovam2racing@gmail.com
nuovaemmedue@gmail.com



[/nuovam2racing](#)