

www.civ.tv

# 22



CAMPIONATO  
ITALIANO VELOCITÀ

CAMPIONATO ITALIANO  
VELOCITÀ

CAMPIONATO ITALIANO  
MINIMOTO

CAMPIONATO ITALIANO  
VELOCITÀ JUNIOR

COPPA ITALIA VELOCITÀ

CAMPIONATO ITALIANO  
VELOCITÀ IN SALITA

PATA TALENTI AZZURRI FMI




# PROGETTO Il "Sistema CIV"

**5** Campionati **46** Round

**1.000** Piloti Coinvolti

CIV, da sigla del Campionato Italiano Velocità, è diventato il nome di un unico progetto tecnico, sportivo e d'immagine strutturato su tutte le attività motociclistiche nazionali in pista e organizzato direttamente dalla Federazione Motociclistica Italiana. I successi Europei a livello giovanile e la presenza di pilota Italiani nelle competizioni internazionali testimoniano l'efficacia dell'iniziativa. Il progetto CIV è modulare in base agli obiettivi e l'area di interesse di uno sponsor e offre la possibilità di sfruttare le sinergie con il network FMI.



Il campionato Italiano Velocità è la massima competizione nazionale delle due ruote in pista. Si disputa in 12 gare su 6 Round nei più prestigiosi autodromi (Misano, Imola, Mugello e Vallelunga). È il trampolino di lancio dei migliori piloti italiani verso le competizioni internazionali.

- 5 classi: Superbike, Moto3, 600 CIV & Next Generation, Supersport 300, PreMoto3
- Copertura TV integrale su Sky Sport MotoGP e MS MotorTV, streaming live e ondemand su FedermotoTV
- Presenti tutti i media di settore
- 40.000 spettatori complessivi
- 250 piloti tra CIV e Trofei abbinati

calendario

22

## CALENDARIO GARE

**Round 1:** 2-3 Aprile, MWC Marco Simoncelli

**Round 2:** 7-8 Maggio, Autodromo Vallelunga Piero Taruffi

**Round 3:** 18-19 Giugno, Autodromo Internazionale del Mugello

**Round 4:** 30-31 Luglio, MWC Marco Simoncelli (notturna SBK e SS600)

**Round 5:** 17-18 Settembre, Autodromo Internazionale del Mugello

**Round 6:** 8-9 Ottobre, Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola



## CALENDARIO GARE

- Round 1: 09-10 Aprile, Cervia
- Round 2: 14-15 Maggio, Rieti
- Round 3: 11-12 Giugno, Cremona
- Round 4: 16-17 Luglio, Ortona
- Round 5: 10-11 Settembre, Perugia
- Round 6: 15-16 Ottobre, Adria

CAMPIONATO  
ITALIANO MINIMOTO

22



L'attività di base della Federazione Motociclistica Italiana parte con l'attività territoriale insieme alla scuola di motociclismo. Il Campionato Italiano di Minimoto, organizzato direttamente dalla FMI sin dal 2011, rappresenta le fondamenta della velocità. 6 classi che mettono in palio il titolo di Campione Italiano.



## CALENDARIO GARE

- Round 1: 21-22 Maggio, Magione
- Round 2: 4-5 Giugno, Ortona
- Round 3: 25-26 Giugno, Adria
- Round 4: 9-10 Luglio, Modena
- Round 5: 6-7 Agosto, Pomposa
- Round 6: 24-25 Settembre, Varano

CIVJUNIOR

22



Il CIV Junior rappresenta il trait-d'union nel passaggio dall'attività delle minimoto alle ruote alte e si svilupperà su 6 tappe per un totale di 12 round. La FMI punta con forza al Campionato Italiano Junior composto da tre categorie nella classe Ohvale: 110 (10 pollici) - 160 (10 pollici) - GP2 (12 pollici). La categoria Ohvale 160 sarà valida per le selezioni della FIM MINIGP World Series 2022. Ci saranno anche due categorie nella classe Aprilia: SP1 - SP2.

COPPA  
ITALIA VELOCITÀ

22



Griglie piene, tanto divertimento e spettacolo, questa è la Coppa Italia, manifestazione che raccoglie oltre 350 piloti ad appuntamento perché ospita al suo interno i trofei amatoriali e monomarca, organizzati dalle più importanti case motociclistiche e di pneumatici. Si disputa in quattro weekend nei più prestigiosi autodromi italiani con un fitto ed entusiasmante programma di gare.



## CALENDARIO GARE

- Round 1: 15 Maggio, Misano World Circuit Marco Simoncelli
- Round 2: 5 Giugno, Autodromo Vallelunga Piero Taruffi
- Round 3: 3 Luglio, Autodromo Internazionale del Mugello
- Round 4: 2 Ottobre, Misano World Circuit Marco Simoncelli



# CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA

# 22



CIVS, Campionato Italiano Velocità in Salita, il fascino delle corse su strada con i più alti standard di sicurezza, si disputa sotto forma di una serie di cronoscalate su strade normalmente aperte al traffico. Il “circus” della salita si arricchisce di appuntamenti, si articolerà infatti su 7 appuntamenti in 5 fine settimana nei più bei tracciati di montagna d'Italia, oltre ad una gara di Coppa Italia. Nelle avvincenti cronoscalate del CIVS sono numerose le classi riservate alle moto moderne, mentre per le Moto d'Epoca sono ammesse a partecipare i gruppi 3-4 e 5. Senza dimenticare le sfide di regolarità aperte a tutti del Trofeo Crono Climber.



## CALENDARIO GARE

**Coppa Italia:** TBA, Fabriano - Rocchetta (AN)

**Round 1:** 28 Maggio, Pieve Santo Stefano - Passo allo Spino (AR)

**Round 2:** 29 Maggio, Pieve Santo Stefano - Passo allo Spino (AR)

**Round 3:** 12 Giugno, Deruta - Castelleone (PG)

**Round 4:** 26 Giugno, Isola Liri - Arpino (FR)

**Round 5:** 16 Luglio, Spoleto - Forca di Cerro (PG)

**Round 6:** 17 Luglio, Spoleto - Forca di Cerro (PG)

**Round 7:** 18 Settembre, Saline - Volterra (PI)

# ELF CIV 2021 AUDIENCE E MEDIA VALUE

## VALORE MEDIATICO DEL CAMPIONATO

**MEDIA VALUE TOTALE TV:**  
€ 3.231.417

**MEDIA VALUE TOTALE STAMPA:**  
€ 4.231.969

**MEDIA VALUE TOTALE ONLINE:**  
€ 18.281.729

 **STAMPA**

DIFFUSIONE: 12.946.748

 **ONLINE**

BROWSER UNICI: 109.926.861

 **TV**

AUDIENCE: 1.865.000

## ANALISI SPONSOR

 **TV**

Brand Exposure: 797:36:37 [hh.mm.ss]  
Media Value € 4.303.467

 **STAMPA**

Brand Exposure\*: 100.530 (cm<sup>2</sup>)  
Media Value € 4.151.311

 **TV**

**COPERTURA: 587:09:01 (hh.mm.ss)**

- CLASSE MOTO3: 97:14:35
- CLASSE PREMOTO3: 89:09:51
- CLASSE SUPERBIKE: 108:59:49
- CLASSE SUPERSPORT 300: 52:51:09
- CLASSE SUPERSPORT 600: 95:03:26
  - GENERICO\*: 143:50:12

**AUDIENCE: 1.865.000**

- CLASSE MOTO3: 201.000
- CLASSE PREMOTO3: 274.000
- CLASSE SUPERBIKE: 276.000
- CLASSE SUPERSPORT 300: 139.000
- CLASSE SUPERSPORT 600: 268.000
  - GENERICO\*: 707.000

\*Generico si riferisce a passaggi non attribuibili a una specifica classe

 **ONLINE**

Brand Exposure: 297.731 (cm<sup>2</sup>)  
Media Value € 8.385.867

Fonte: Studio di Nielsen Sports





## PER GLI SPONSOR

### BUSINESS-TO-BUSINESS

I weekend di gara sono dei momenti ideali per iniziative di B2B. I partner e i loro ospiti riceveranno un'ospitalità di alto livello, con una sala riservata dove mangiare, guardare le gare e allo stesso tempo parlare di affari. Vivranno in prima persona l'atmosfera unica del motociclismo con uno staff dedicato esclusivamente a loro che li accompagnerà nei box, in griglia di partenza e a bordo pista. Il sogno di effettuare un giro del circuito dietro un pilota professionista o a bordo della safety car sarà un'emozione indimenticabile.



### CIV RACING NIGHT ROUND 4 MISANO



## OPPORTUNITÀ PER I PARTNER

L'offerta per le aziende del CIV 2022 affianca alle tradizionali formule di sponsorizzazione (main sponsor, sponsor ufficiale e fornitore ufficiale) opportunità commerciali dirette e misurabili, con servizi e pacchetti personalizzabili a 360° in base a budget e obiettivi. La forza del CIV 2022 è nei numeri dati sia dall'insieme di 4 differenti campionati integrati fra loro, tra i quali il partner può scegliere quale supportare, che dalla sinergia con il network della Federazione Motociclistica Italiana che permette di raggiungere 120.000 famiglie. Il target è molto vasto, eterogeneo e trasversale dal punto di vista socio-demografico, ma molto uniforme al suo interno per i valori che associa al motociclismo: in base ad una ricerca, secondo il 90% del campione questo sport comunica spettacolo, libertà, coinvolgimento e condivisione con gli amici.



ANOCIRCLUT

# PER LE AZIENDE DEL SETTORE

## PARTNER TECNICO

Con un investimento contenuto l'azienda può legare la propria immagine a quella del CIV: comparirà con il proprio marchio nella comunicazione promo-pubblicitaria e potrà utilizzare il logo del CIV e la dicitura "Partner Tecnico". Avrà la possibilità di presentare i propri prodotti e svolgere attività di assistenza agli iscritti ai campionati, oltre che disporre di pass di ingresso per i propri clienti. Nel pacchetto è inclusa la licenza industrie FMI con i relativi benefici, mentre un eventuale spazio espositivo nel paddock è offerto a parte a condizioni agevolate.







## A MISANO IL NUOVO CENTRO TECNICO FEDERALE

Uno spazio polifunzionale, punto di ritrovo per tutte le diversificate attività della Federazione Motociclistica Italiana: ecco il nuovo Centro Tecnico Federale posizionato all'interno della splendida Square del Misano World Circuit. La location è destinata alla preparazione tecnica dei piloti, dalla crescita dei giovani talenti fino all'alto livello, senza dimenticare gli appassionati che possono seguire corsi di introduzione alla

guida. Questi ultimi si svolgono sia su asfalto che su offroad, utilizzando i tanti spazi di cui dispone il circuito di Misano come l'impianto di Flat Track e il Misanino. Il Centro Tecnico FMI può ospitare eventi e attività di formazione per importanti aziende ed istituzioni, oltre a quelle interne alla Federmoto che coinvolgono Tecnici, Istruttori di guida, Direttori di Gara, Commissari di gara e Ufficiali di percorso.



Selezionare i migliori giovani piloti italiani. Farli crescere fino ad “accompagnare” i più promettenti al Mondiale. Questo l’obiettivo del progetto Pata Talenti Azzurri FMI, la punta di diamante dell’impegno della Federmoto per la crescita dei giovani. Un progetto che, nato nel 2013, ha cambiato forma nel corso degli anni fino ad arrivare all’attuale, con l’impegno di Pata come title sponsor. Su segnalazione del Settore Tecnico, la FMI segue una lunga serie di giovani “Pata Talenti Azzurri FMI” (piloti sia velocità che offroad) il cui supporto, riguardo la velocità, avviene con un contributo economico e con un programma di allenamenti e monitoraggio durante l’anno. L’idea è quella di formare al meglio i piloti, preparandoli, facendoli correre all’italiano e “consegnandoli” poi ai team che possano portarli al Mondiale come Alberto Surra e Matteo Bertelle che vedremo nel 2022 al via del Mondiale Moto 3. Seguendo questa logica, nel 2018 è stato realizzato un accordo per la crescita dei giovani tra FMI, VR46 e circuito di Misano che prevede per i Pata Talenti Azzurri FMI giornate di allenamento a Misano e nelle strutture della VR46 Academy. I piloti coinvolti sono per lo più quelli delle categorie Premoto3 e Moto3.





## Allenamenti e risultati

PATA Talenti azzurri i FMI 21 il progetto Allenamenti e risultati Il programma di allenamento è preparato dal Settore Tecnico FMI, che nella velocità può contare su un'affiatata squadra di Tecnici dove non manca l'esperienza di piloti o ex piloti. Il programma prevede diversi appuntamenti invernali, raduni collegiali dove si lavora sulla tecnica e sulla forma fisica, e specifici momenti nei weekend di gare del CIV, con i ragazzi impegnati in incontri con specialisti di settore, ricognizioni dei circuiti per studiare il tracciato, briefing e analisi delle gare.

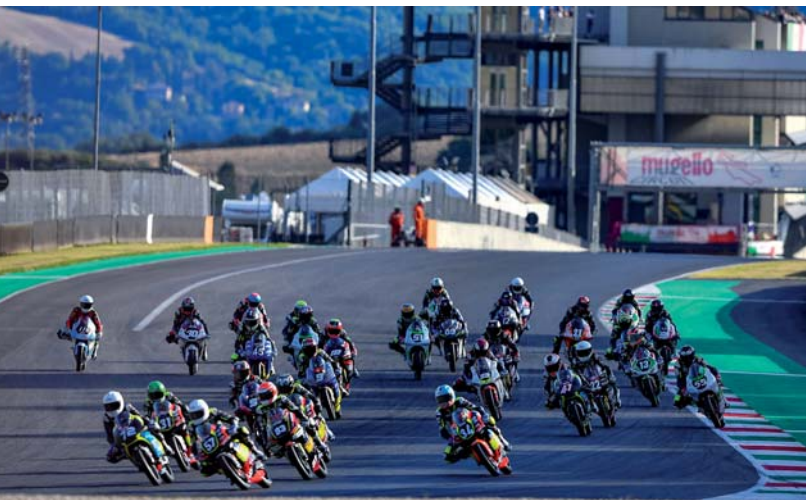


## TALENTI AZZURRI

Piloti provenienti dal progetto Talenti Azzurri e dal CIV: Danilo Petrucci, Niccolò Antonelli, Francesco Bagnaia, Romano Fenati, Franco Morbidelli, Fabio Di Giannantonio, Marco Bezzecchi, Tony Arbolino, Celestino Vietti Ramus, Dennis Foggia, Kevin Zannoni, Riccardo Rossi, Alberto Surra, Matteo Bertelle, Matteo Patacca.

I Talenti azzurri Nel 2022 saranno 21, tra i quali il Campione CIV Junior Mini Gp Matteo Gabarrini il Campione CIV Junior Ohvale 160 Cristian Borrelli, il vice Campione CIV Moto3 Matteo Bertelle. Saranno ben quattro i piloti italiani impegnati nella Red Bull Rookies Cup tra i quali Demis Mihaila, Luca Lunetta, Farioli Filippo e Alex Venturini. Nel Mondiale Junior saremo rappresentati da Luca Lunetta e Farioli mentre nella European Talent Cup saranno Boggio Edoardo e Pini Guido.





La FMI prosegue nel proprio impegno per la crescita dei giovani piloti, obiettivo che si rafforza con l'ingresso di un nuovo prestigioso partner: Red Bull Italia. Dalla stagione 2021 parte infatti una partnership che vede una delle aziende leader nel mondo dell'energy drink legarsi alla Federmoto per supportare i Pata Talenti Azzurri FMI del settore velocità, a conferma del grande interesse da parte di Red Bull verso il motorsport e i giovani più promettenti. Cuore del progetto, denominato Road to Rookies Cup, sarà la collaborazione finalizzata ad ottenere la miglior preparazione dei giovani segnalati dalla FMI alle selezioni Road to Red Bull Rookies Cup, raggiunta attraverso allenamenti mirati con atleti Red Bull e la partecipazione dei Talenti Azzurri velocità ad eventi organizzati dall'azienda del Toro Rosso. Una partnership forte, che vedrà Red Bull diventare Official Energy Drink dei Pata Talenti Azzurri FMI velocità, con la creazione di un marchio dedicato Road to Rookies Cup, che troverà spazio sulle tute di tutti i piloti della Premoto3 CIV, l'entry class del Campionato riservata ai piloti dai 13 ai 15 anni. Il tutto in aggiunta a sinergie nelle strategie di comunicazione.



## SKY SPORT MOTOGP HD

Il canale dedicato al meglio del motociclismo mondiale trasmette tutte le gare CIV. In diretta nei weekend dove i campioni della MotoGP non sono impegnati in pista e in differita nelle altre occasioni. Il Civ 2022 sarà visibile anche oltre i confini nazionali. Il Campionato sarà trasmesso in Australia, con uno scambio di contenuti che renderà visibile in Italia la Asbk (Superbike australiana), e in Indonesia. E grazie a FedermotoTV tutto il mondo potrà seguire lo spettacolo del Civ.



In occasione dei 110 anni di storia della Federazione Motociclistica Italiana nasce FedermotoTV per far vivere ancora più da vicino il motociclismo agli appassionati con eventi live, contenuti on demand, curiosità ed approfondimenti. La nuova OTT della Federmoto, disponibile anche tramite App Android e iOS, permette di avere sempre a portata di mano, su mobile, tablet o web, le emozioni delle due ruote così da non perdere neanche un secondo delle gare e dei campionati.





# #CIV2022 SOCIAL&DIGITAL

Oltre al sito [www.civ.tv](http://www.civ.tv), portale di riferimento della velocità italiana con news, foto e video sempre aggiornati e alla newsletter, inviata a media, addetti ai lavori e appassionati, il CIV può contare su profili social sempre aggiornati e ricchi di contenuti che anche nel 2021 hanno visto crescere i numeri complessivi:

**f 160.000 follower**  
77% tra i 18 e i 44 anni  
1.100.000 minuti di visualizzazione delle gare in diretta, complessivi nei 6 round

**📷 33.000 follower**  
82% tra 13 e 44 anni



Dal 2022 non mancherà una rinnovata App del Campionato. La nuova App sarà uno strumento indispensabile per essere sempre aggiornati su tutto il mondo CIV. Sia per piloti, team e addetti ai lavori, con sezioni a loro riservate per comunicazioni ufficiali e possibilità d'iscrizione al Campionato, sia per gli appassionati, che potranno consultare risultati in tempo reale, avere accesso a schede piloti, info sui circuiti, risultati nonché tutte le news e le foto gallery del CIV.

## MARKETING-COMMERCIALE

tel: +39 0632488.604  
fax: +39 0632488.600

[commerciale@federmoto.it](mailto:commerciale@federmoto.it)

## FMI - UFFICIO CIV

Viale Tiziano, 70  
00196 Roma

## SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

tel: +39 0632488.609  
fax: +39 0632488.640

[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)



## #CIV2022

[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

il portale della Velocità Italiana